

# BIURO USŁUG TECHNICZNYCH WAWER JANUSZ

ul. Znojkiwiczowej 5/5, 25-435 Kielce

NIP 657 112 47 38

REGON 260374383

tel. 606 357 781, fax 41 3319450 e-mail: [wawerjanusz@wp.pl](mailto:wawerjanusz@wp.pl)

Rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Janusz Wawer Certyfikat RS001464

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

Wycena numer: 437/2024

z dnia: 2024/10/24

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej w Kielcach mgr inż. Janusz Wawer (25)

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR`08 E5

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: TJE64261

VIN: VF7RWRHRH54025688

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Nr INFO-EKSPERT	008-02422
Data pierwszej rejestracji	2008/06/06, (w Polsce: 2023/08/21)
Data ważności badania technicznego	2024/09/19
Przebieg szacowany	420000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/06/06-24/10/24)	197 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	X71/X72
Dop. masa całkowita	2295 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**7300 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 1365,04 PLN**

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ  
w Kielcach

*Janusz Wawer*  
mgr inż. Janusz Wawer

# BIURO USŁUG TECHNICZNYCH WAWER JANUSZ

ul. Znojkiwiczowej 5/5 , 25-435 Kielce

NIP 657 112 47 38

REGON 260374383

tel. 606 357 781, fax 41 3319450 e-mail: [wawerjanusz@wp.pl](mailto:wawerjanusz@wp.pl)

Rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Janusz Wawer Certyfikat RS001464

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

WYCENA Nr: 437/2024

z dnia: 2024/10/24

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej w Kielcach mgr inż. Janusz Wawer (25)

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR`08 E5

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: TJE64261

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7RWRHRH54025688

Nr INFO-EKSPERT	008-02422
Data pierwszej rejestracji	2008/06/06, (w Polsce: 2023/08/21)
Data ważności badania technicznego	2024/09/19
Przebieg szacowany	420000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/06/06-24/10/24)	197 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	X71/X72
Dop. masa całkowita	2295 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.03-2008.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr cząsteczek stałych	12	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
2	Głośniki 6 szt.	13	Poduszka powietrzna pasażera
3	Immobilizer	14	Poduszki powietrzne boczne
4	Kierownica pokryta skórą	15	Radioodtwarzacz CD + MP3
5	Klimatyzacja automatyczna	16	Reflektory z doświetlaniem łuków
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	17	Relingi dachowe
7	Komputer pokładowy	18	Sterowanie radiem w kierownicy
8	Kurtyny powietrzne boczne	19	Światła do jazdy dziennej
9	Opony 225/60 R16	20	Światło dodatkowe STOP
10	Podłokietnik centralny przedni	21	Tarcze kół stalowe 16"
11	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Wspomaganie układu kierowniczego
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie		

- Szyby tylne regulowane elektrycznie  
4 Tempomat z ogranicznikiem prędkości  
Ogranicznik prędkości  
Tempomat

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania - tył	132
2	Lakier metalizowany	175

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 215/65 R16 98H ECOCONTROL HP TL MFS	6,0	38
Przednie prawe:	FULDA 215/65 R16 98H ECOCONTROL HP TL MFS	6,0	38
Tylne lewe:	MICHELIN 215/65 R16 98H PILOT ALPIN PA2 TL	5,5	45
Tylne prawe:	MICHELIN 215/65 R16 98H PILOT ALPIN PA2 TL	5,5	45

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W dniu 23.10.2024 r. dokonano badania pojazdu w miejscu jego garażowania na posesji Wywła 101A  
ogłędzin sporządzono dokumentację fotograficzną w technice cyfrowej.

Stwierdzono:

Samochód osobowy Citroen C5 złoty metallic.

Silnik nie daje się uruchomić -brak podłączonego akumulatora

Uszkodzenia pojazdu.

- Koło przednie prawe zdjęte- naprawiane jest zawieszenie przednie prawe
- Błotnik przedni prawy skorodowany
- Zderzak przedni porysowany w części prawej
- Pokrywa tylna skorodowana
- Zderzak tylny w części prawej zarysowany
- Listwa zderzaka tylnego prawa obłamana
- Drzwi rzędnie lewe w części dolnej skorodowane na rancie tylnym

Konkluzja:

Pojazd nie posiada aktualnych badań technicznych (badania były do 19.08.2024 r.).Pojazd wymaga prac zapobiegawczo naprawczych w zakresie opisanym w ocenie i ujawnionych w trakcie prowadzonej weryfikacji warsztatowej.

Oszacowana wartość pojazdu w stanie jak przy badaniu określono zgodnie z instrukcją 1/2016 Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego określenia wartości pojazdów.

Wartość pojazdu oszacowano w/g wspomnianej instrukcji na kwotę 7 300 PLN brutto.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (197 mies.)	13 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	307 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ..... **72 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... **- 2 831 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 306 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 113 300 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -20,39%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** ..... **192 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 3 976 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 110
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/10/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Ujawnione uszkodzenia	-35,0	-3 866

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**7300 PLN**

(słownie: siedem tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1365,04 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ  
w Kielcach

*Janusz Wawer*  
mgr inż. Janusz Wawer

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: 437/2024

z dnia: 2024/10/24

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] X-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR`08 E5

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: TJE64261

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC03954



DSC03957



DSC03969



DSC03958





DSC03983

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 437/2024

z dnia: 2024/10/24

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej w Kielcach mgr inż. Janusz Wawer (25)

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Rok produkcji: 2008

Marka: CITROËN

Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR`08 E5

Nr rejestracyjny: TJE64261

Wersja: Attraction

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

